STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8887
27 maart
2015

Gemeente Veghel - Verkeersbesluit - Heesakker Erp



Gemeente Veghel

- Instellen van gelijkwaardigheid op de kruising Heesakker Vaansingel en de kruising Heesakker Tolstraat in Erp

- Opheffen van (brom)fiets pad aan de Heesakker tussen Tolstraat en Schildstraat

- Opheffen gesloten verklaring (brom)fietsers op Heesakker binnen de bebouwde kom

Nummer besluit: 67.362

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veghel

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie

Overwegende dat:

- de straten Heesakker, Tolstraat en Vaansingel binnen de bebouwde kom van Erp liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veghel;
- de straten onderdeel zijn van de 30 km/u zone
- de straten voor (groot) onderhoud in aanmerking komen;
- dat aanleiding is de bestaande verkeerssituatie aan te passen conform de richtlijnen vanuit Duurzaam Veilig;
- de bestaande kruisingen een voorrangsregeling doormiddel van borden B4 en B5 kennen;
- andere kruisingen binnen de bebouwde kom van Erp en op de route gelijkwaardig zijn, conform de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig en een 30 km /u zone;
- aanpassing en herinrichting mogelijk en wenselijk is om eenduidig beeld te krijgen;
- de kruisingen worden voorzien van verkeersplateaus;
- binnen de kom in een 30 km/u zone gebruikelijk geen (brom)fietspaden worden toegepast;
- dat in de huidige situatie het (brom)fietspad aan een zijde ligt en een (brom)fietspad in één richting is;
- fietsers en bromfietsers nu in één richting op de weg en in de andere richting op een stuk (brom)fietspad moeten rijden;
- dit voor onduidelijkheid en gevaarlijke situaties zorgt, vanwege overstekende en tegen de richting in rijdende fietsers en bromfietsers
- na herinrichting de straat fietsstroken kent die doorlopen tot de komgrens;
- ter hoogte van de komgrens een oversteek voorziening wordt gerealiseerd;
- voor de aanleg van de fietsstroken de bestaande gesloten verklaring (bord C15) voor fietsers en bromfietsers moet komen te vervallen;
- daardoor fietsers en bromfietsers op de rijbaan rijden tot aan de bebouwde komgrens;
- dit conform de inrichtingsprincipes van een 30 km zone is;



- het aantal conflict situaties door deze maatregelen afneemt;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994
  - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker ruimte van de afdeling Ruimte;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

1. Opheffen van de voorrangsregeling op de kruisingen Heesakker met Vaansingel en Heesakker met Tolstraat in Erp en deze kruisingen gelijkwaardig te maken;
   ◦ Verwijderen van borden B4, B5 en B6
2. Opheffen van (brom)fietspad aan de Heesakker tussen Tolstraat en Schildstraat;
   ◦ Verwijderen van bord G12a
3. Opheffen van gesloten verklaring voor (brom)fietsers op de Heesakker tussen Tolstraat de bebouwde komgrens
   ◦ Verwijderen van borden C15

De locatie en plaatsing van de borden en de markering wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekeningen.

Veghel, 26 maart 2015

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van deze bekendmaking bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders van Veghel, Postbus 10.001, 5460 DA Veghel. Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend. Bezwaar kan ook digitaal (met DigiD) worden ingediend via www.Veghel.nl (digitaal loket). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Een verkeersbesluit dat betrekking heeft op het aanbrengen van verkeersborden of –tekens treedt in werking op de dag na die van deze bekendmaking. Als een verkeersbesluit geen betrekking heeft op het plaatsen van verkeersborden of –tekens maar op het wijzigen van de inrichting van de weg treedt het in werking na afloop van de hiervoor genoemde termijn van 6 weken.

Om de werking van het besluit op te schorten kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek moet een afschrift van het ingediende bezwaarschrift worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd. Genoemd verzoek kan ook digitaal worden ingediend via http.//loket.rechtspraak,nl/bestuursrecht. Kijk op de deze site voor de voorwaarden.

Voor eventuele vragen over de inhoud van het verkeerbesluit kunt u zich wenden tot de heer P. Ebbing, beleidsmedewerker bij de afdeling Ruimte, bereikbaar via telefoonnummer 14 – 0413.